



MIASTOPROJEKT CZĘSTOCHOWA

Spółka z o.o.

42 – 201 CZĘSTOCHOWA, UL. SZYMANOWSKIEGO 15
tel./fax. (034) 324 – 57 – 58, e-mail: miastoprojekt@apl.pl

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu:

**BUDYNEK ŚWIETLICY WIEJSKIEJ
W TEKLINOWIE PRZY UL. DŁUGIEJ
Dz. nr 972, k.m. 4, obręb Teklinów, gm. Kruszyna**

Temat opracowania:

**TOM I/2
Zjazd publiczny z ul. Długiej (dz. Nr 854)
na działkę nr 972
Teklinów ,gm. Kruszyna**

Inwestor:

**Urząd Gminy Kruszyna
ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna**

Nr umowy:

45/04/2010-364/PW/2010

Projektant:

**mgr inż. Jolanta CABAN
upr. nr 665/01**

Opracował:

mgr inż. Beata HAÑDEREK

Data opracowania:

czerwiec 2010 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2003 r. nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

**BUDYNEK ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W TEKLINOWIE PRZY UL.
DŁUGIEJ**

Dz. nr 972 k. m. 4 obręb Teklinów , gm Kruszyna

**ZJAZD PUBLICZNY Z UL. DŁUGIEJ(DZ. NR 854) NA DZIAŁKĘ NR
972**

TEKLINÓW GM. KRUSZYNA

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Jolanta CABAN

nr upr.665/01

Spis treści

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	2
3.1. Stan istniejący	2
3.2. Stan projektowany.....	2
3.3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nawierzchni	3
4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	3
5. ROBOTY ZIEMNE	3
6. UWAGI KOŃCOWE.....	3
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	4

II. Załączniki:

1. Decyzja nr III.5548-12/2010 zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 694011 S w miejscowości Teklinów wydana przez Wójta Gminy Kruszyna z dnia 04.06.2010 r.

III. Rysunki

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - LOKALIZACJA ZJAZDU	1 : 1000.
2. ZJAZD – RZUT, PRZEKRÓJ ,KONSTRUKCJA	1:50

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku który złożył w dniu 31.05.2010 r. MIASTOPROJEKT CZĘSTOCHOWA Spółka z o.o. z siedzibą w Częstochowie ul. Szymanowskiego 15, 42-201 Częstochowa o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 694011 S w miejscowości Teklinów ul. Długa do działki o nr ewid. 972 k.m. 4 gonie z zał. nr 1 mapa sytuacyjno wysokościowa

z e z w a ł a m :

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 694011 S w miejscowości Teklinów ul. Długa do działki o nr ewid. 972 k.m. 4 przedstawioną na mapie sytuacyjno – wysokościowej stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

- zjazd należy zaprojektować i wybudować jako zjazd publiczny zgodnie z § 77. i § 78. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

u z a s a d n i e n i e :

Decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, wobec czego zgodnie z art. 107 §4 KPA odstąpiono od jej uzasadnienia.

p o u c z e n i e :

1. Zgodnie z art. 30 powołanej na wstępie ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późn. zm. zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
3. Przed rozpoczęciem robót wykonawca złoży do Urzędu Gminy w Kruszyńce wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust 1, ust 2 pkt. 1, ust 3 i 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

4. Uzyskać pozwolenie na budowę zjazdu, przy czym przed zatwierdzeniem projektu budowlanego dokonać uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Kruszyna w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

WÓJT
mgr Bogusław Mielczarek

Otrzymują:

① MIASTOPROJEKT CZĘSTOCHOWA Spółka z o.o.

ul. Szymanowskiego 15

42-201 Częstochowa

2. a/a

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 694011 S – ul. Długa w miejscowości Teklinów na teren działki nr ewid. 972 k. m.4

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt niniejszy opracowano na podstawie:

-decyzji nr III.5548-12/2010 zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 694011 S w miejscowości Teklinów wydanej przez Wójta Gminy Kruszyna z dnia 04.06.2010 r.

- umowa nr 364/PW
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna
- obowiązujących przepisów i norm

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 694011 S ul. Długiej na działkę nr ewid. 972 k.m.4 obręb Teklinów gm. Kruszyna

3. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

3.1. Stan istniejący

Działka nr ewid. 972 zlokalizowana jest przy drodze gminnej nr 694011 S– ul. Długa. Jezdnia asfaltowa oddzielona jest od posesji poboczem gruntowym obsianym trawą. Poziom drogi zawyżony w stosunku do posesji około 20 cm. W pasie drogowym brak drzew i innych przeszkód do realizacji zjazdu.

3.2. Stan projektowany

Dojazd z ul. Długiej na teren działki nr 972 zapewni projektowany zjazd publiczny prowadzący od krawędzi jezdni do granic posesji. Szerokość jezdni zjazdu od 6,64 m do 15,47 m Długość w osi zjazdu 2,65 m Zjazd wyprofilowany zostanie łukami o promieniu $r=5,0$ m

Nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa gr. 8cm na podsypce piaskowej 5cm.

Podbudowa – kruszywo łamane lub tłuczeń – 15cm, warstwa odcinająca – piasek 10cm. Zjazd należy okrawężnikować krawężnikiem 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Przekrój zjazdu wg rys. nr 2.

Na styku z jezdnią krawężnik stojący na ławie betonowej zaniżony do światła 4cm.

3.3.Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nawierzchni

Spadek podłużny do zrównania z poziomem terenu - 5% od krawędzi drogi w kierunku posesji. W celu odprowadzenia wody ze zjazdu przy granicy posesji na szer. 20 cm nawierzchnię zjazdu obniżono o 2 cm.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

I - gr. 28cm

- | | |
|---|------|
| • kostka betonowa prasowana – szara | 8cm |
| • podsypka cem. - piaskowa 1:4 | 5cm |
| • podbudowa – kruszywo łamane stabiliz. mechan. wg PN-S-66102 | 15cm |
| • warstwa odsączająca piasku | 10cm |

5. ROBOTY ZIEMNE

Z terenu robót pod projektowany zjazd należy usunąć na szerokości projektowanego zjazdu humus Następnie usunąć ziemię (wykorytować) w obszarze obecnego pobocza do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych. Odspojony grunt i gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora. Założono odległość wywozu 10 km

Po zdjęciu warstwy gruntu do poziomu projektowanych warstw należy wykonać roboty związane z uzbrojeniem (ułożyć rury ochronne na kablach energetycznych i teletechnicznych), a następnie rozpocząć układanie warstw konstrukcyjnych od podbudowy do warstwy ścieralnej odpowiednio zagęszczając warstwy.

6. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- Poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót

drogowych,

- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć
- Zaniwelować rzędne projektowane,
- Upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, hydranty), sanitarnej (wpusty, pokrywy studni), energetycznej i telekomunikacyjnej należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika, a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnych projektowanych niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s=0,95$. Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Z terenu robót pod projektowany zjazd należy usunąć na szerokości zjazdu krawężnik drogowy na szerokości włączenia w drogę, zdjąć humus z trawą z zieleńca oraz usunąć ziemię pod warstwy konstrukcyjne.

Odspojony grunt i gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

2. Elementy zagospodarowania, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Materiały wykorzystywane do budowy zjazdu w postaci tłucznia, kostki betonowej, krawężników betonowych oraz podbudowy pod nawierzchnię z tłucznia kamiennego i piasku nie wydzielają substancji szkodliwych dla zdrowia ludzi.

Są trwałe i wytrzymałe dla przewidywanego ruchu.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- a). uszkodzenie istniejącego uzbrojenia przy pracach ziemnych

- b). porażenie prądem w sytuacji braku wyznaczonej strefy niebezpiecznej w pobliżu energetycznej linii napowietrznej.
- c.) w pasie drogowym po stronie południowej przebiega linia zasilania energetycznego NN 1kV. W związku z tym należy zachować szczególną ostrożność przy pracach prowadzonych w niebezpiecznej odległości od linii energetycznych.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót drogowych

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie występowania zagrożeń oraz w zakresie przepisów BHP, wyposażeni w odzież ochronną oraz poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej. Pracownik w zeszycie szkoleń stanowiskowych potwierdza udzielenie instruktażu własnoręcznym podpisem.

5. Stosowanie środków ochrony indywidualnej

Do ochrony oczu stosować okulary ochronne. Z odzieży ochronnej stosować kurtki przeciwdeszczowe i rękawice ochronne. Przy pracy w głębokim wykopie i zagrożeniu spadającymi z góry elementami konieczne stosować hełmy ochronne.

6. Nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych kierownik wyznaczy osoby kierujące tymi robotami. Ustali zakres robót, kolejność ich wykonywania oraz szczegółowe warunki BHP.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowl. W strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy natychmiast przerwać pracę, odsunąć się z zagrożonego miejsca i poinformować osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia. Powiadomić kierownika o zaistniałym zdarzeniu. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanym pierwszej pomocy, zabezpieczyć miejsce wypadku. W przypadku pożaru powiadomić Straż Pożarną, przystąpić do akcji gaszenia przy użyciu podręcznego sprzętu gaśniczego, a po przyjeździe jednostki – podporządkować się

kierującemu akcją. Istniejące i projektowane drogi zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia. Prace rozbiórki starej i układania nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Roboty ziemne i budowlane prowadzone będą przy czynnym ruchu (głównie w miejscu włączenia się w drogę). Miejsca prowadzenia robót powinny być zabezpieczone barierami ochronnymi i od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności – odpowiednio oświetlone – światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Ze względu na istnienie podziemnego uzbrojenia terenu inwestycji, zachodzi obawa naruszenia istniejących przewodów przy pracach ziemnych. Należy więc zachować szczególną ostrożność przy pracach ze sprzętem mechanicznym. W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonywanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Nie wolno sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości mniejszej niż:

3m – dla linii o napięciu znamionowym $\leq 1\text{kV}$,

5m – dla linii o napięciu znamionowym $1\text{kV} < x \leq 15\text{kV}$,

W przypadku wykonywania robót przy użyciu żurawi lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachować należy w.w. odległości mierzone od najbardziej zewnętrznej linii napowietrznej do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

Wylewanie mieszanki betonowej w deskowanie z wysokości większej niż 1m jest zabronione.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 woj. śląskie; pow. częstochowski
 Gmina Kruszyňa; Obręb Teklinów

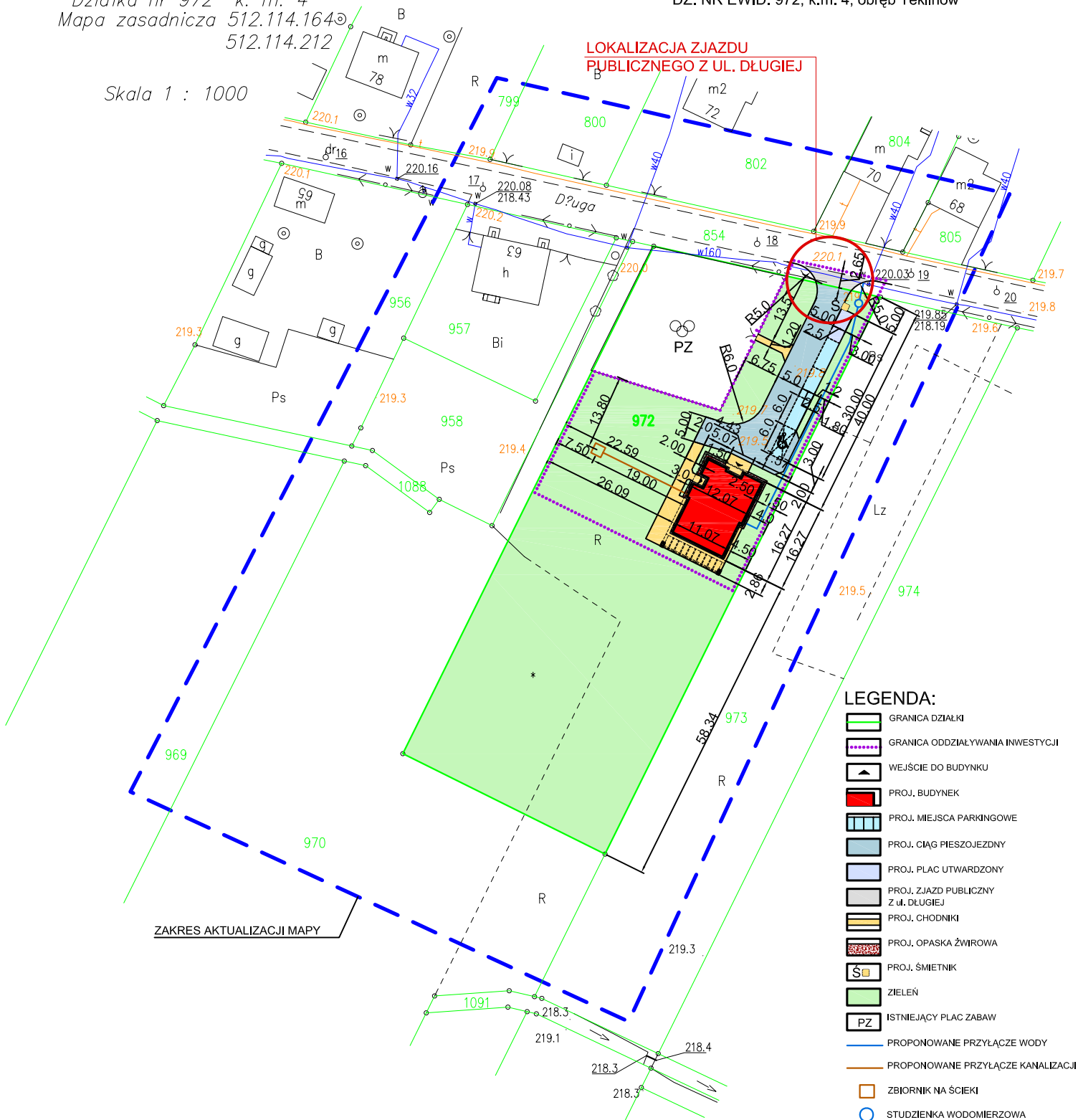
ŚWIETLICA WIEJSKA

TEKLINÓW, ul. DŁUGA, gm. KRUSZYŃA

DZ. NR EWID. 972, k.m. 4, obręb Teklinów

Działka nr 972 k. m. 4
 Mapa zasadnicza 512.114.164
 512.114.212

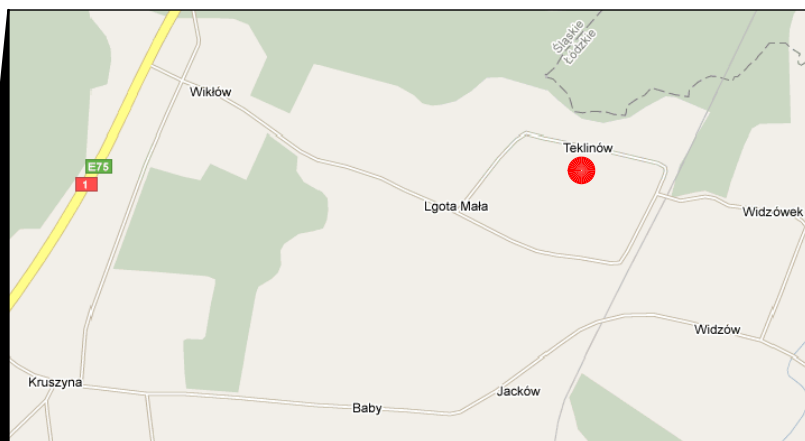
Skala 1 : 1000



ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY

LEGENDA:

- GRANICA DZIAŁKI
- GRANICA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- PROJ. BUDYNEK
- PROJ. MIEJSCA PARKINGOWE
- PROJ. CIĄG PIESZOJEZDNY
- PROJ. PLAC UTWARDZONY
- PROJ. ZJAZD PUBLICZNY Z ul. DŁUGIEJ
- PROJ. CHODNIKI
- PROJ. OPASKA ŻWIROWA
- PROJ. ŚMIETNIK
- ZIELEŃ
- ISTNIEJĄCY PLAC ZABAW
- PROPONOWANE PRZYŁĄCZE WODY
- PROPONOWANE PRZYŁĄCZE KANALIZACJI
- ZBIORNIK NA ŚCIEKI
- STUDZIENKA WODOMIERSZWA



MIASTOPROJEKT CZĘSTOCHOWA

SPÓŁKA Z O. O. 42 - 200 CZĘSTOCHOWA, UL. SZYMANOWSKIEGO 15

OBROD: ŚWIETLICA WIEJSKA
 TEKLINÓW, ul. DŁUGA, dz. nr 972, k.m. 4, obręb TEKLINÓW, gm. KRUSZYŃA

TRESC: PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ: mgr Inż. J.CABAN

OPRACOWAŁ: mgr Inż. B.HANDEREK

DATA OPRAC.: 06.2010

SKALA: 1:1000

NR DZIURY: 364/PW/2009

NR RYSUNKU: 1

NR UPRAWNIEN: 665/01

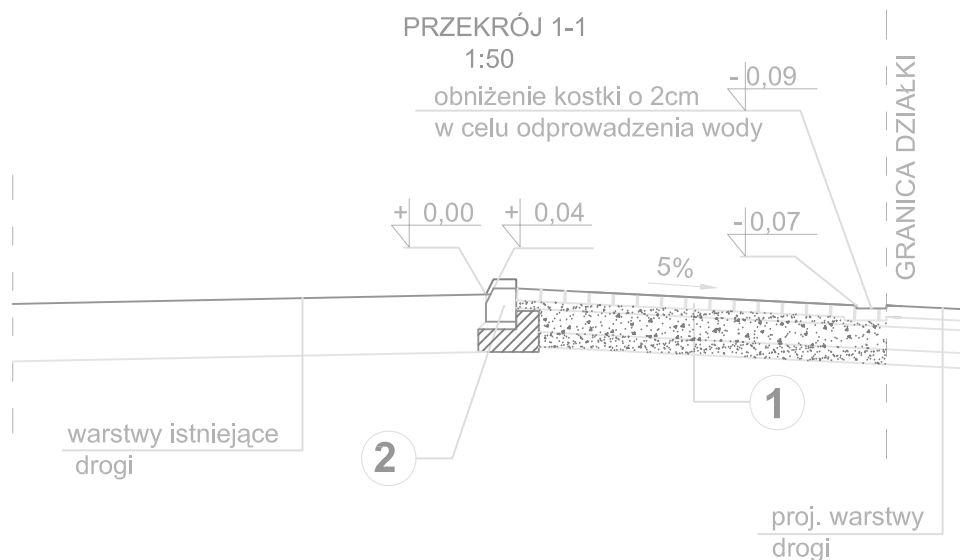
NR UPRAWNIEN: 665/01

ZJAZD DO POSESJI

WIDOK Z GÓRY 1:50



PRZEKRÓJ 1-1
1:50



1

w-wa ścieralna - kostka beton. gr. 8cm szara
 podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
 w-wa odcinająca - piasek gr. 10cm

2

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 podsypka cementowo - piaskowa gr. 5cm
 ława betonowa z oporem 40x27x15 cm bet. C16/20
 światło krawężnika 4 cm

MIASTOPROJEKT CZĘSTOCHOWA

SPÓŁKA Z O. O. 42 - 200 CZĘSTOCHOWA, UL. SZYMANOWSKIEGO 15

OBIEKT: ŚWIETLICA WIEJSKA
 TEKLINÓW, ul. DŁUGA, dz. nr 972, k.m. 4, obręb TEKLINÓW,
 gm. KRUSZYNA

TREŚĆ: PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA RYS.: ZJAZD Z UL.DŁUGIEJ (DZ. NR 854) NA DZIAŁKĘ NR 972

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. J.CABAN	PODPIS:	NR UPRAWNIENIA:
specjalność:	KONSTRUKCYJNA		665/01
OPRACOWAŁ:	mgr inż. B.HAŃDEREK	PODPIS:	NR UMOWY: 364/PW/2009
DATA OPRAC.:	06.2010	SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: 2